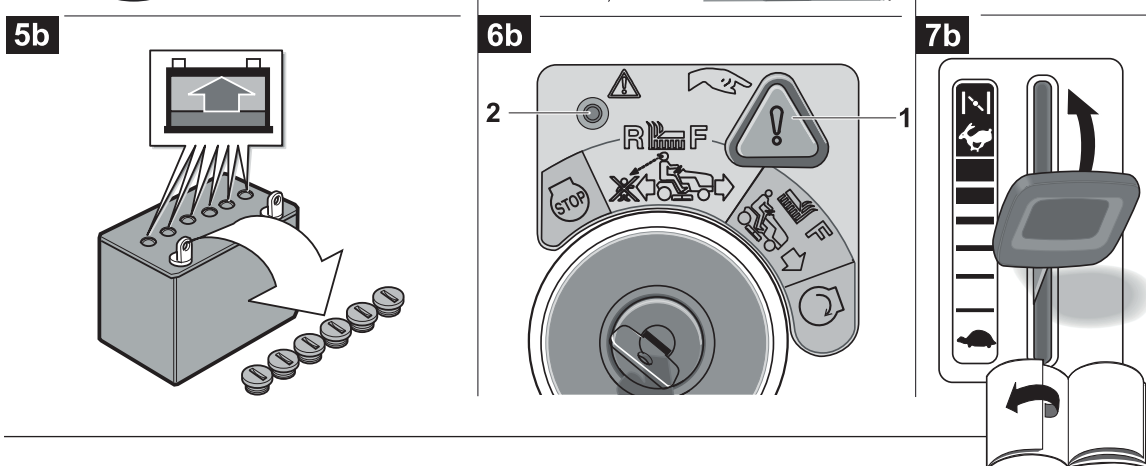
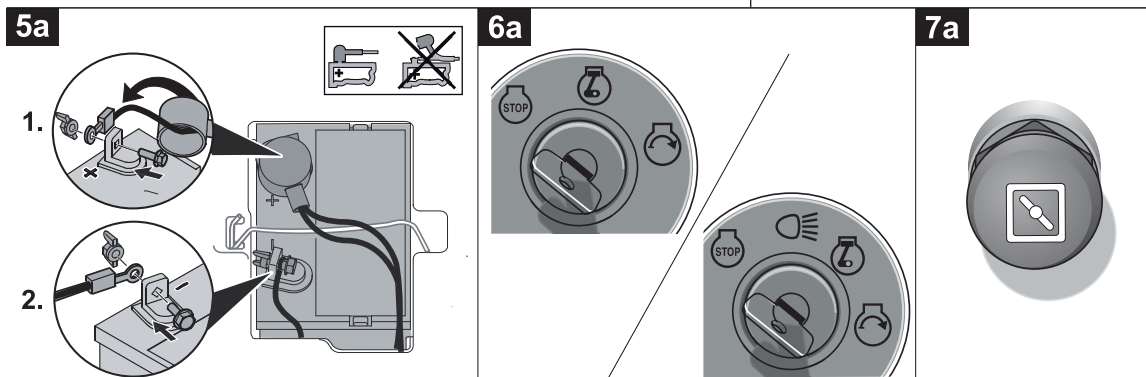
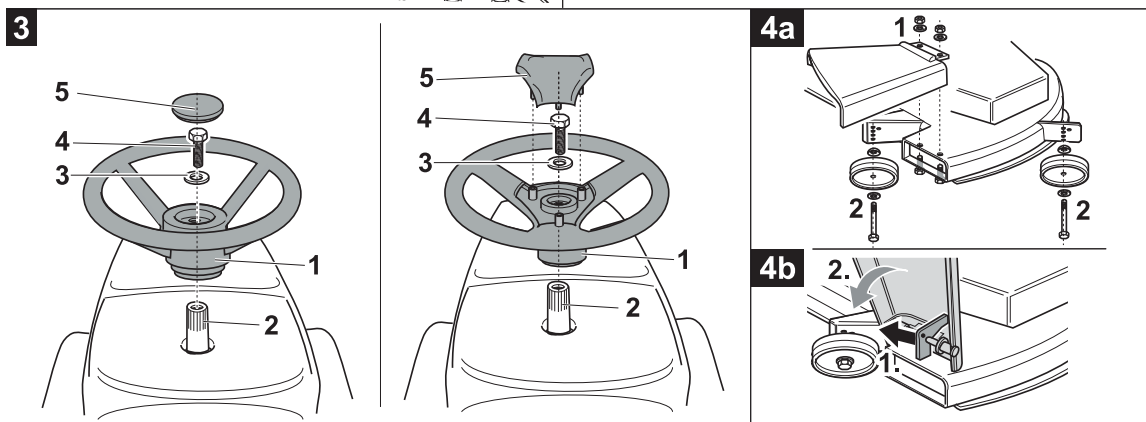
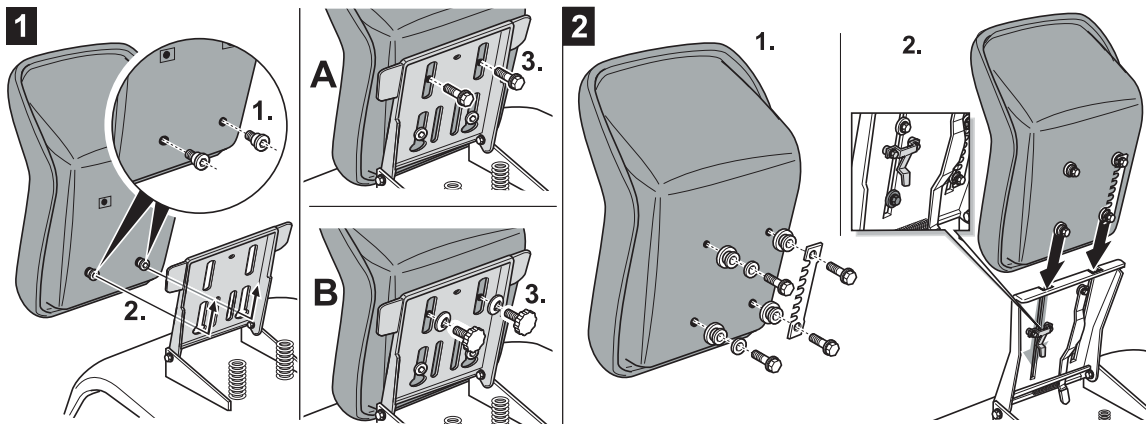
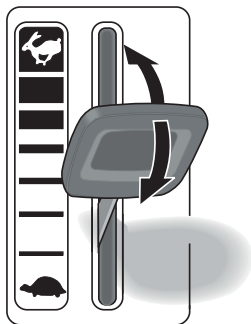
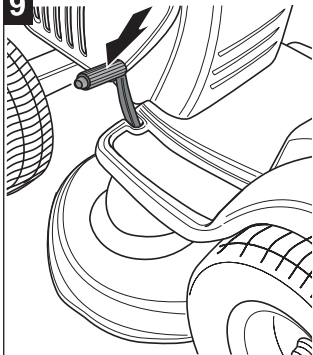




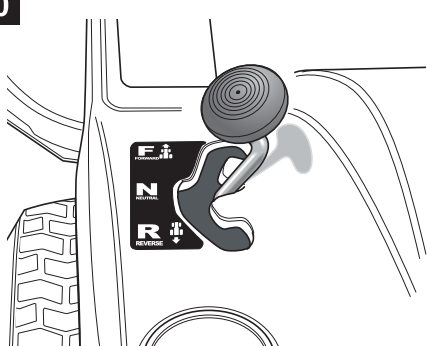
8



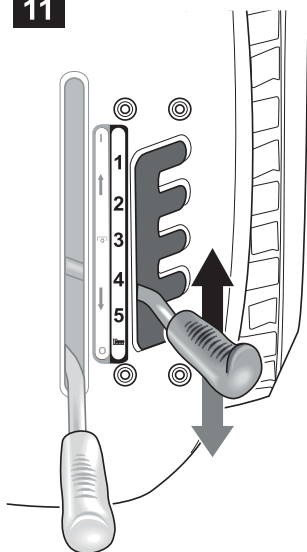
9



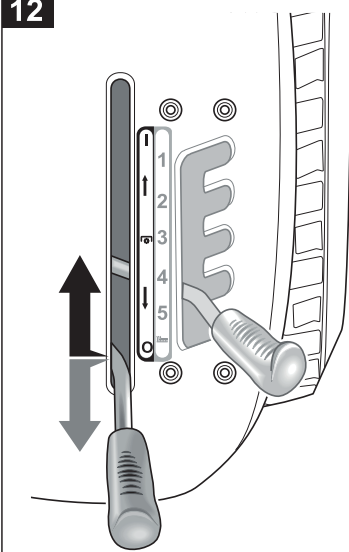
10



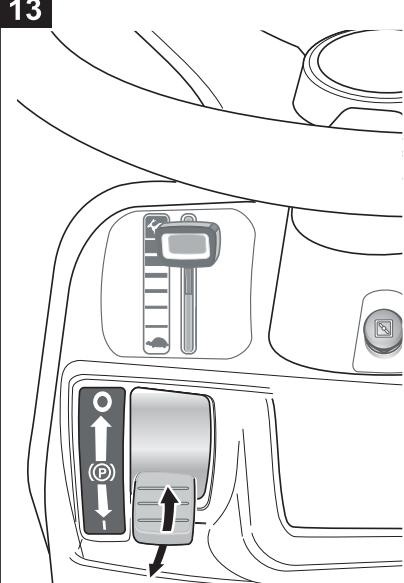
11



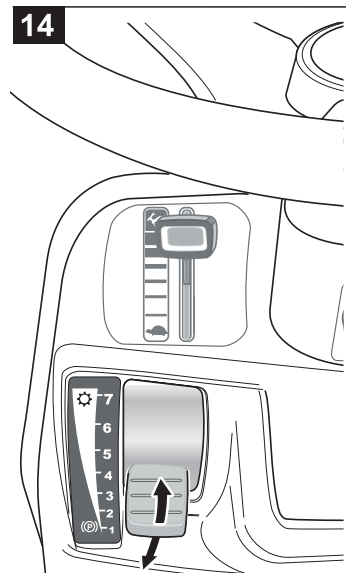
12



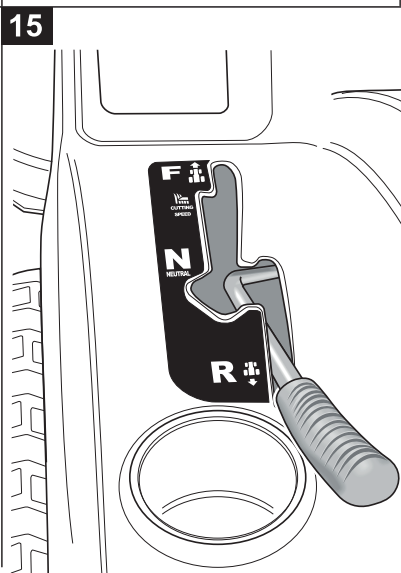
13



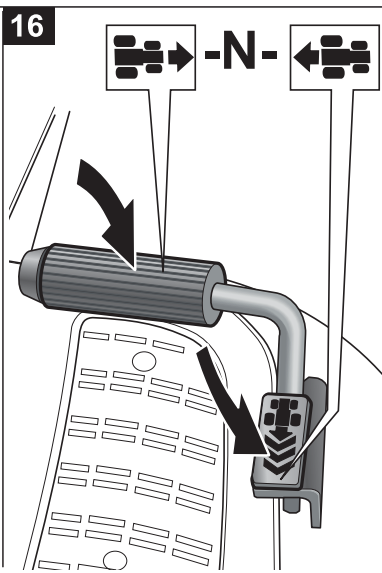
14



15

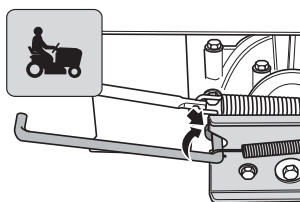
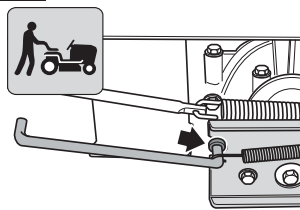


16

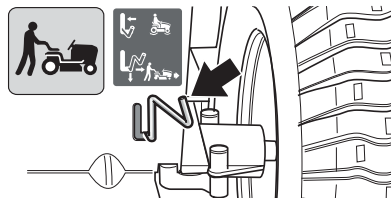


17

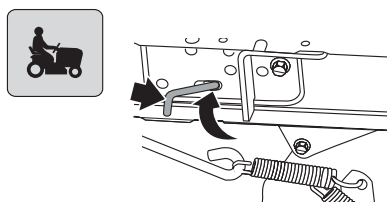
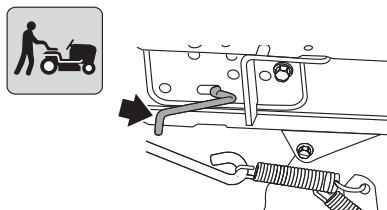
a



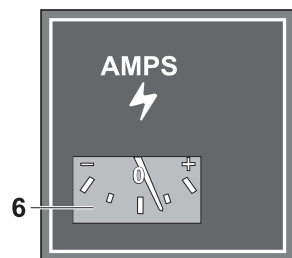
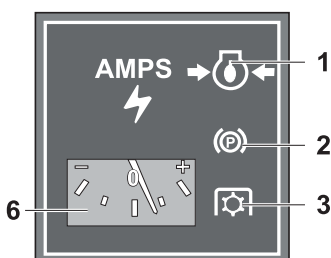
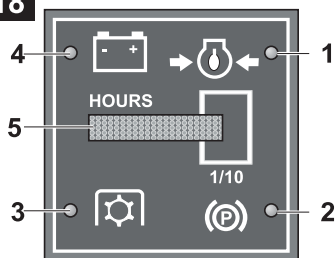
b



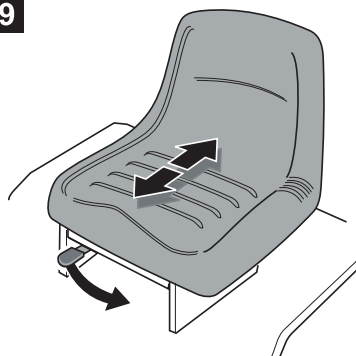
c



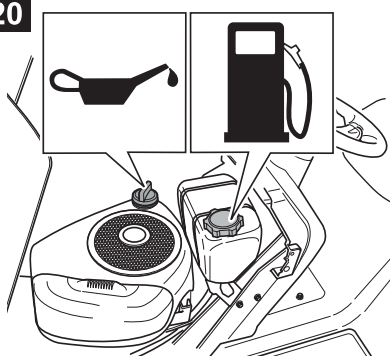
18



19



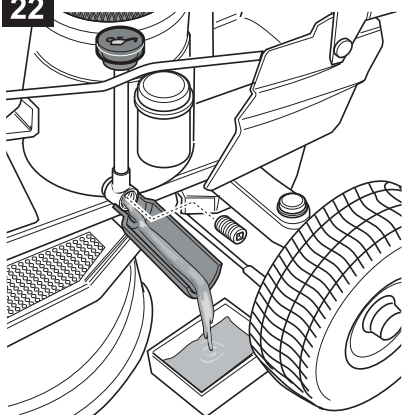
20



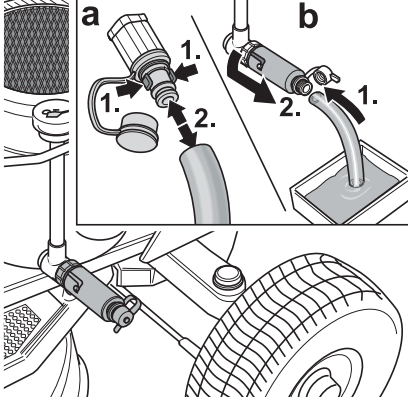
21



22

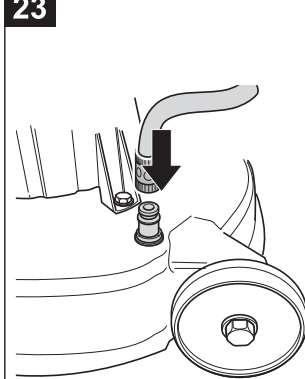


a



b

23





Česky

(Originální návod k obsluze)



Slovensky

(Originálny návod na obsluhu)



Românește

(Instrucțiuni de funcționare originale)



Slovensko

(Izvirno navodilo za obratovanje)



Hrvatski

(Originalna uputa za rad)



Srpski

(Originalno uputstvo za rad)



Bosanski

(Originalna uputa za rad)



Македонски

(Оригинално упатство за користење)



Русский

(Оригинальная инструкция по эксплуатации)



Български

(Оригинално упътване за експлоатация)



Eesti

(Originaalkasutusjuhend)



Lietuviškai

(Originali naudojimo instrukcija)



Latviešu valodā

(Lietošanas pamācības oriģināls)



Obsah

Pro vaši bezpečnost	8
Montáž	10
Ovládací a indikační prvky	11
Obsluha	13
Tipy k ošetřování trávníku.	16
Přeprava	16
Čištění/údržba	17
Odstavení	18
Záruka	18
Informace k motoru	18
Pomoc při poruchách	19

Údaje na typovém štítku

Tyto údaje jsou velmi důležité pro pozdější identifikaci k objednávce náhradních dílů a pro zákaznický servis. Typový štítek najdete pod/před sedadlem řidiče. Zapište si všechny údaje z typového štítku náradí do následujícího pole.

Tyto a další údaje k náradí najdete v samostatném CE prohlášení o shodě, které je součástí tohoto návodu k obsluze.

Identifikace čísla modelu

Páté místo čísla modelu udává sérii. Příklad:

Číslo modelu:

13BT793G678 = 700ová série.

Grafická znázornění



Odklopte obrázkové strany na začátku návodu k obsluze. V tomto návodu k obsluze jsou popsány různé modely. Grafické zobrazení se v detailech může lišit od zakoupeného traktoru.

Pro vaši bezpečnost

Správné používání náradí

- Toto náradí je určeno k použití
- jako travní traktor k sečení travnatých ploch okolo domu a rekreační zahrady,
 - s příslušenstvím, které je výhradně schváleno pro tento travní traktor,
 - podle popisů uvedených v tomto návodu k obsluze a podle bezpečnostních pokynů.

Každé jiné použití je považováno za použití v rozporu s určením.

Použití v rozporu s určením má za následek zánik záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce. Za všechny škody způsobené třetím osobám a jejich majetku ručí uživatel.

Svévolně provedené změny na náradí vylučují ručení výrobce za škody vzniklé v důsledku těchto změn.

Toto náradí není schváleno pro provoz na veřejných komunikacích ani pro přepravu osob.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Před prvním použitím náradí si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a postupujte podle něho. Informujte ostatní uživatele o správném použití.

Provozujte náradí pouze v technickém stavu předepsaném a dodaném výrobcem.

Pečlivě tento návod k obsluze uschovejte a mějte ho po ruce při každém použití náradí.

Při změně majitele předajte společně s náradím i návod k obsluze.

Náhradní díly a příslušenství musí odpovídat požadavkům stanoveným výrobcem.

Používejte proto pouze originální náhradní díly a originální příslušenství nebo výrobcem schválené náhradní díly a příslušenství.

Opravy nechte provádět výhradně v odborné dílně.

Před zahájením práce s náradím

V případě únavy nebo nemoci je náradí zakázáno používat.

Osoby, které traktor používají, nesmí být pod vlivem omamných prostředků (např. alkoholu, drog nebo medikamentů). Osoby mladší 16 let nesmějí náradí obsluhovat nebo na náradí provádět jiné práce, jako např. údržbu, čištění, seřizování – minimální věk uživatele může být stanoven místními předpisy.

Náradí není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, sensorickými nebo psychickými schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi a/nebo znalostmi, ledaže jsou při používání náradí pod dohledem nebo byly poučeny osobou, která je zodpovědná za jejich bezpečnost.

Děti mějte pod dohledem a zajistěte, aby si s náradím nehrály. Před zahájením práce se seznáme se všemi seřízeními a ovládacími prvky a rovněž s jejich funkcemi.

Palivo uskladňujte pouze v nádržích schválených k tomuto účelu a ne v blízkosti tepelných zdrojů (např. kamen nebo teplovodních zásobníků).

Poškozený výfuk, palivovou nádrž nebo uzávěr palivové nádrže vyměňte.

Přívěsy nebo nesená náradí připojujte v souladu s předpisy. Nesená náradí, přívěs, zatěžovací závaží či naplněný sběrný koš ovlivňují chování rideru za jízdy, zejména jeho řiditelnost, schopnost brzdění a chování při převrácení.

Během práce s náradím

Při práci s náradím nebo na náradí noste odpovídající pracovní oděv (např. bezpečnostní obuv, dlouhé kalhoty, těsně přiléhající oděv, ochranné brýle a ochranu sluchu). Práce bez ochrany sluchu může vést ke ztrátě sluchu.

Provozujte náradí pouze v technicky bezvadném stavu.

Nikdy neměňte přednastavení motoru ze závodu.

Nikdy netankujte za chodu motoru nebo při horkém motoru. Tankujte pouze venku.

Vyvarujte se otevřeného ohně, tvorby jisker a nekuřte.

Presvědčte se, že se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, zejména děti, nebo zvířata.

Zkontrolujte terén, na kterém bude nářadí nasazeno, a odstraňte všechny předměty, které mohou být zachyceny a odmrštěny. Zabráňte tak ohrožení osob a poškození nářadí.

Nesečte na svazích se sklonem větším než 20%. Práce na svazích je nebezpečná; rider se může převrátit nebo dostat smyk.

Na svazích se vždy rozjíždějte a brzdíte pokud možno plynule; směrem dolů nechte spojku motoru zapnutou a jeďte pomalu. Nejezděte nikdy napříč svahem, nýbrž vždy pouze nahoru a dolů.

Pracujte s nářadím pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.

Toto nářadí není schváleno pro přepravu osob.

Neberte s sebou žádné spolujezdce.

Nikdy nejezděte s otevřenou kapotou motoru.

Před veškerými pracemi na nářadí

Chraňte se před zraněním. Před zahájením všech prací na tomto nářadí

- zastavte motor,
- vytáhněte spínací klíček,
- zaaretujte parkovací brzdu,
- počkejte, až se všechny pohyblivé díly úplně zastaví; motor musí být vychladnutý,
- Stáhněte koncovku zapalovacího kabelu na motoru, aby nebylo možné jeho neúmyslné nastartování.

Po práci s nářadím

Opusťte nářadí teprve tehdy, když jste vypnuli motor, aktivovali parkovací brzdu a vytáhli klíček zapalování.

Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení slouží pro vaši ochranu a musí být vždy funkční.

Na bezpečnostních zařízeních nesmíte provádět žádné změny ani obcházet jejich funkci.

Bezpečnostní zařízení jsou:

Deflektor vyhazovací koncovky/zařízení na sběr posečené trávy

Deflektor vyhazovací koncovky (obrázek 4)/zařízení na sběr posečené trávy Vás chrání před poraněním způsobeným žacím nožem nebo vymrštěnými předměty. Traktor se smí provozovat pouze s deflektorem vyhazovací koncovky/zařízením na sběr posečené trávy.

Bezpečnostní blokovací systém

Bezpečnostní blokovací systém umožňuje nastartování motoru pouze tehdy, když

- řidič zaujal své místo na sedadle,
- je sešlápnutý brzdový pedál, event. je parkovací brzda v parkovací poloze,
- je pojezdová páka event. pojezdový pedál v poloze "N",
- je vypnuté žací ústrojí, tzn.: Spínač PTO nebo páka PTO je v poloze "0/Vyp/Off" (PTO = Power-Take-OFF).

Bezpečnostní blokovací systém zastaví motor, jakmile obsluha opustí sedadlo, aniž by aktivovala parkovací brzdu nebo vypnula žací ústrojí.

Bezpečnostní blokovací systém zabraňuje u traktorů se zadním výhozem sečení bez namontovaného deflektoru vyhazovací koncovky/zařízení na sběr posečené trávy (automatické vypnutí motoru nebo žacího ústrojí).

Bezpečnostní blokovací systém zabraňuje couvání se zapnutým žacím ústrojím (automatické vypnutí motoru nebo žacího ústrojí). Z tohoto důvodu před couváním vypněte u traktorů s PTO žací ústrojí, podle provedení pomocí spínače PTO nebo pákou PTO.

Symbols na nářadí

Na nářadí najdete různé symboly ve formě nálepek. Tyto symboly znamenají:



Pozor!

Před uvedením do provozu si přečtěte návod k obsluze!



Třetí osoby musí být v dostatečné vzdálenosti od oblasti ohrožení!



Nebezpečí zranění rotujícími noži nebo díly. Nedávejte ruce a nohy do otvorů, když stroj běží.



Nebezpečí zranění rotujícími noži nebo díly.



Nebezpečí zranění vyhazovanou trávou nebo pevnými předměty.



Práce na příkrých svazích může být nebezpečná.



Před zahájením prací na žacích nástrojích stáhněte koncovku zapalovacího kabelu! Mějte prsty a nohy v dostatečné vzdálenosti od žacího ústrojí!

Před nastavováním nebo čistěním traktoru nebo jeho kontrolou vypněte motor a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu. Pozor! Nebezpečí výbuchu.



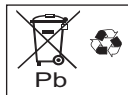
Akumulátorová kyselina/nebezpečí poleptání pokožky.



Noste ochranné brýle.



Zákaz kouření, manipulace s otevřeným ohněm a provádění činností, při nichž vznikají jiskry.



Staré baterie nesmí být likvidovány s domovním odpadem.



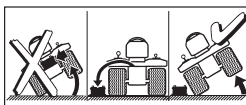
Před veškerými pracemi na nářadí vytáhněte klíček zapalování a dodržujte pokyny v tomto návodu k obsluze.



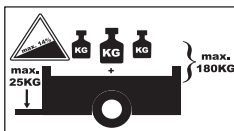
Při nastupování a vystupování nikdy nestoupejte na žací ústrojí.



Varování před horkým povrchem!



Před naklopením rideru demontujte baterii.



Při provozu s přívěsem nepřekračujte následující maximální hodnoty:

Max. sklon svahu 14%

Max. zatížení na čepu spojky přívěsu 25 kg

Max. zatížení přívěsem (přívěs a náklad) 180 kg



Stroj se smí provozovat pouze s namontovaným deflektorem odhazovací koncovky (a) nebo mulčovací uzávěrem (b).

Udržujte tyto symboly na nářadí vždy v čitelném stavu.

Poškozené nebo nečitelné symboly vyměňte.

Symbyly v tomto návodu

V tomto návodu jsou použity následující symboly:



Nebezpečí

Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisí s popsanou činností a při kterých je nebezpečí ohrožení osob.



Pozor

Budete upozorněni na nebezpečí, která souvisí s popsanou činností a mohou způsobit věcné škody.



Upozornění

Označuje důležité informace a tipy k použití.

Poziční údaje

Při pozičních údajích na nářadí (např. vlevo, vpravo) vycházíme vždy z pohledu ze sedadla řidiče v pracovním směru nářadí.

Pokyn k likvidaci

Případné zbytky obalů, použité nářadí atd. zlikvidujte podle místních předpisů.

Montáž

Montáž sedadla

Sedadlo bez přestavovací páky:

Obr. 1

Sedadlo s přestavovací pákou:

Obr. 2

Montáž volantu

Obr. 3

- Nastrčte volant (1) na hřídel řízení (2).
- Položte na volant podložky (3) a zajistěte jej šroubem (4).



Upozornění

Položte podložky (3) prohnutím směrem nahoru.

- Nasaďte krytku (5, podle provedení).

Montáž deflektoru vyhazovací koncovky

(traktory s bočním vyhazováním)

Obrázek 4a

- Odmontujte na výhozu šrouby, podložky a matice.
- Nasaďte deflektor vyhazovací koncovky (1) a namontujte jej pomocí šroubů, podložek a matic.
- Upevněte válečky žacího ústrojí (2) pomocí šroubů, podložek a matic, které jsou k dispozici.

Obrázek 4b

Deflektor vyhazovací koncovky a válečky žacího ústrojí jsou již namontované.

- Tlačte deflektor vyhazovací koncovky lehce dozadu a vyndejte pojistný přepravní plech. Deflektor vyhazovací koncovky se automaticky zavře.

Montáž zařízení na sběr posečené trávy (podle modelu)

- Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Uvedení baterie do provozu

Obrázek 5

Nebezpečí

Nebezpečí otravy a zranění akumulátorovou kyselinou

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice. Zabraňte kontaktu pokožky s akumulátorovou kyselinou. Stříkne-li vám akumulátorová kyselina do obličeje nebo do očí, okamžitě je omyjte studenou vodou a vyhledejte lékaře.

Jestliže jste omylem spolkli akumulátorovou kyselinu, vypijte větší množství vody a okamžitě vyhledejte lékaře.

Ukládávejte baterie mimo dosah dětí.

Baterii nikdy nepřevrhňte, protože může vytéct akumulátorová kyselina.

Odevzdejte zbývající akumulátorovou kyselinu u Vašeho prodejce nebo některého podniku pro likvidaci odpadků.

Pozor

Nebezpečí požáru, výbuchu a koroze vlivem akumulátorové kyseliny a plynů akumulátorové kyseliny

Díly náradí, na které vystříkla akumulátorová kyselina, okamžitě očistěte. Akumulátorová kyselina má korozivní účinky.

Nekuřte, dbejte na to, aby hořlavé a horké předměty byly v dostatečné vzdálenosti. Nabíjejte baterie pouze v dobře větraných a suchých místnostech. Možnost zkratu při pracích na baterii. Nepokládejte na baterii žádné nářadí ani kovové předměty.

Pozor

Při odpojování a připojování baterie dodržujte montážní pořadí. Baterii do provozu uvádějte pouze s namontovaným krytem pólů (v závislosti na provedení se může jednat buď o kryt plusového pólu, nebo úplný ochranný kryt na baterii).

Montáž (obr. 5a):

- Nejprve připojte červený kabel (+/kladný pól), potom černý kabel (–/záporný pól).
 - Namontujte kryt pólů baterie.
- Demontáž:
- Demontujte kryt pólů baterie.
 - Nejprve odpojte černý kabel (–/záporný pól), potom červený kabel (+/kladný pól).

Upozornění

Baterie se nachází pod sedadlem řidiče.

Při dodávce "bezúdržbové/ uzavřené" baterie (typ 1)

(baterie bez uzavíracích zátek)

Baterie je naplněná akumulátorovou kyselinou a ze závodu uzavřená. I „bezúdržbová“ baterie však vyžaduje údržbu, aby byla dosažena určitá životnost.

- Udržujte baterii čistou.
- Zabraňte převrnutí baterie. Při převrnutí vytéká i z „uzavřené“ baterie elektrolyt.
- Před prvním uvedením do provozu nabíjejte baterii 1–2 hodiny nabíječkou baterií (maximální nabíjecí proud 12 V, 6 A). Po nabití nejprve vytáhněte síťovou zástrčku nabíječky, až potom baterii odpojte (viz také návod k obsluze nabíječky).

Při dodávce nenaplněné baterie (typ 2)

(baterie s uzavíracími zátkami)

- Vyndejte uzavírací lištu/zátka článků baterie (obrázek 5b).
- Naplňte pomalu každý článek akumulátorovou kyselinou až 1 cm pod plnicí otvor.
- Nechejte baterii 30 minut stát, aby olovo mohlo akumulátorovou kyselinu pohltil.

- Zkontrolujte hladinu akumulátorové kyseliny, event. akumulátorovou kyselinu doplňte.
- Před prvním uvedením do provozu nabíjejte baterii 2–6 hodin nabíječkou baterií (maximální nabíjecí proud 12 V, 6 A). Po nabití nejprve vytáhněte síťovou zástrčku nabíječky, až potom baterii odpojte (viz také návod k obsluze nabíječky).
- Namontujte zátky článků baterie.
- Namontujte baterii do traktoru.
- Nejprve připojte červený kabel (+), potom černý kabel (–).
- Pozdější doplnění baterie pouze destilovanou vodou (kontrola každé 2 měsíce).
- Udržujte baterii čistou.

Ovládací a indikační prvky

 **Pozor. Poškození náradí.** Nejprve následuje popis funkcí ovládacích a indikačních prvků. Neprovádějte ještě žádné funkce!

Spínací skříňka (podle modelu)

Obrázek 6a

Nastartování: Otočte klíčkem doprava , až se motor rozběhne, potom klíček opět uvolněte. Klíček je v poloze .

Zastavení: Otočte klíčkem doleva do polohy .

Upozornění

U spínací skříňky s polohou světla se světla zapnou , když se po nastartování motoru klíček zapalování nastaví zpátky do této polohy.

Spínací skříňka s funkcí OCR (podle modelu)

Obrázek 6b

Tato spínací skříňka je vybavená funkcí OCR (= uživatelem kontrolované sečení při jízdě dozadu).

Nastartování: Otočte klíčkem doprava , až se motor rozběhne, potom klíček opět uvolněte. Klíček je v poloze  F (normální poloha) a umožňuje sečení při jízdě dopředu.

Poloha OCR: otočte klíčkem z normální polohy doleva na sečení při jízdě dozadu  R a stiskněte spínač (1).

Rozsvítí se kontrolka (2) a indikuje uživateli, že traktor má nyní dovoleno sečení při jízdě dozadu a dopředu.

Zastavení: Otočte klíčkem doleva do polohy .

Upozornění

Používejte funkci OCR pouze tehdy, je-li to bezpodmínečně nutné a jinak pracujte v normální poloze. Funkce OCR se automaticky vypne, jakmile klíček otočíte do normální polohy nebo zastavíte motor (poloha Stop nebo zastavení motoru prostřednictvím bezpečnostního blokovacího systému).

Sytič

(choke; podle provedení)

Obrázek 7

Ke startování při studeném motoru vytáhněte sytič (obrázek 7a) nebo nastavte páku plynu do polohy  N (obrázek 7b).

Páčka akceleračního

Obrázek 8

Plynulé nastavení otáček motoru.

Rychlé otáčky motoru = .

Pomalé otáčky motoru = .

Spojkový/brzdový pedál (pouze u modelů s pohonem Transmatic)

Obr. 9

Spojka = sešlápněte pedál do poloviny.

Brzdění = úplně sešlápněte pedál.

Upozornění

Slouží také k aktivaci/deaktivaci parkovací brzdy.

Brzdový pedál

Obr. 9

Brzdění = sešlápněte pedál

Upozornění

Slouží také k aktivaci/deaktivaci parkovací brzdy.

Pojezdová páka (pouze u modelů s pohonem Transmatic)

Obrázek 10

Nastavení se smějí provádět pouze při stojícím traktoru.

K tomuto účelu sešlápněte úplně pedál brzdy spojky a držte jej sešlápnutý.

Dopředu = páka v poloze "F/"

Volnoběh = páka v poloze "N"

Dozadu = páka v poloze "R/"

Před každou změnou směru jízdy je stroj nutné zastavit.

Páka pro nastavení žací výšky

Obr. 11

Největší výška sečení – žací ústrojí nahoře = páka v poloze "5 (H)".

Nejmenší výška sečení – žací ústrojí dole = páka v poloze "1 (L)".

Páka PTO

Obrázek 12

Pomocí páky PTO se žací ústrojí mechanicky zapíná a vypíná.

Vypnutí žacího ústrojí 0/ 

= táhněte páku směrem dozadu, až k dorazu

Zapněte žací ústrojí 1/ 

= Tlačte páku pomalu směrem dopředu, až k dorazu.

Parkovací brzda pro traktory s hydrostatickým pohonem / pohonem Automatic

Obr. 13

Uvedení parkovací brzdy v činnost: Sešlápněte úplně brzdový pedál a nastavte páku do polohy "I".

Uvolněte parkovací brzdu: Sešlápněte úplně brzdový pedál a nastavte páku do polohy "0".

Páka pro rychlostní stupně/ parkovací brzdu pro nářadí s pohonem Transmatic

Obr. 14

Nízká rychlost

= páka v poloze "1".

Vysoká rychlost

= páka v poloze "6" nebo "7" (možnost volby).

Zvýšení rychlosti

= přestavte pojezdové stupně bez sešlápnutí pedálu spojky/brzdového pedálu.

Snížení rychlosti

= přestavte pojezdové stupně za sešlápnutí pedálu spojky/brzdového pedálu (poloviční sešlápnutí).

Aktivace parkovací brzdy: Sešlápněte úplně pedál spojky/brzdový pedál, posuňte páku pro rychlostní stupeň do polohy .

Uvolněte parkovací brzdu: Sešlápněte úplně pedál spojky/brzdový pedál, posuňte páku na některý rychlostní stupeň.

Pojezdová páka u nářadí s hydrostatickým pohonem (podle modelu)

Obr. 15

Pomocí pojezdové páky nastavíte plynule rychlost a změňte směr jízdy:

Dopředu:

Rychlá jízda dopředu

= páka na "F/.

Maximální rychlost sečení

= páka na "CUTTING SPEED / .

Zastavení:

K zastavení a při změně směru = páka na "N".

Couvání:

Couvání = páka na "R/.

Upozornění

- Čím dále tlačíte páku ve směru "R" nebo "F", tím rychleji traktor jede.
- Po sešlápnutí a uvolnění brzdového pedálu se pojezdová páka pohybuje ve směru polohy "N" a omezuje tak rozjezdovou rychlost.

Pojezdový pedál u nářadí s hydrostatickým pohonem (podle modelu)/pohonem Automatic

Obrázek 16

Pomocí pojezdového pedálu nastavte plynule rychlost a změňte směr jízdy:

Dopředu = stiskněte pojezdový pedál dopředu (ve směru jízdy ); čím dále dopředu, tím jedete rychleji.

Zastavení (k zastavení a při změně směru jízdy) = uvolněte pojezdový pedál (poloha N).

Dozadu = stiskněte pojezdový pedál dozadu (proti směru jízdy ); čím dále dozadu, tím jedete rychleji.

Upozornění

Při aktivované parkovací brzdě nelze pojezdový pedál ovládat.

Odblokování převodovky pro traktory s pohonem Automatic

Obrázek 17a

Páka se nachází na levé straně traktoru, mezi stupátkem a zadním kolem.

K tlačení rideru při vypnutém motoru:

- Zatlačte páku směrem dovnitř, potom táhněte ven a vychyľte dozadu. Páka je zaaretovaná před držákem.

K jízdě:

- Posuňte páku směrem doleva a zatlačte dovnitř.

Odblokování převodovky pro traktory s hydrostatickým pohonem

Nářadí s pojezdovou pákou

Obrázek 17b

Páka se nachází na zadní stěně nářadí.

K tlačení rideru při vypnutém motoru:

- Vytáhněte páku a tlačte ji směrem doprava.

K jízdě:

- Posuňte páku směrem doleva a zatlačte dovnitř.

Nářadí s pojezdovým pedálem

Obrázek 17c

Páka se nachází na levé straně traktoru, mezi stupátkem a zadním kolem.

K tlačení rideru při vypnutém motoru:

- Vytáhněte páku a tlačte ji směrem doprava.

K jízdě:

- Posuňte páku směrem doleva a zatlačte dovnitř.

Kombinovaná indikace (podle modelu)

Obr. 18

Kombinovaná indikace se podle provedení může skládat z následujících prvků:

Tlak oleje (1):

Svítlí-li indikační kontrolka za chodu motoru, motor okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu oleje. Vyhledejte event. dílnu.

Spojka (2):

Indikační kontrolka se rozsvítí, není-li při nastartování motoru sešlápnutý pedál spojky/brzdový pedál event. není zaaretovaná parkovací brzda.

Žací ústrojí (3):

Indikační kontrolka se rozsvítí, není-li při nastartování motoru vypnuté žací ústrojí.

Indikace nabíjení baterie (4):

Svítlí-li indikační kontrolka za chodu motoru, není baterie dostatečně nabíjena.

Vyhledejte event. dílnu.

Počítadlo provozních hodin (5):

Zobrazuje při zapnutém zapalování vykonané provozní hodiny.

Ampérmetr (6):

Ukazuje nabíjecí proud baterie z dynamu.

Pomalé otáčky motoru = ukazatel uprostřed.

Rychlé otáčky motoru = ukazatel vpravo (+).

Volitelné funkce:

- Při zapnutí zapalování se krátkodobě zobrazí napětí baterie a potom se změní na údaj provozních hodin. Provozní hodiny se načítají stále, kromě nastavení klíčku zapalování na "Stop" nebo je-li klíček vytažený.
- Po každých 50 provozních hodinách (podle provedení) se v časovém intervalu 5 minut zobrazuje na displeji indikace výměna oleje "CHG/OIL". Toto hlášení se zobrazuje následující 2 provozní hodiny. Interval výměny oleje viz příručka motoru.

Světlo (podle modelu)

Obr. 21

Zapnutí světlometu = spínač v poloze "ON".

U některých modelů odpadá spínač světel.

Světlomety se rozsvítí, jakmile běží motor, popř. se klíček zapalování nastaví do polohy  (podle modelu).

Sedadlo s přestavovací pákou (podle modelu)

Obrázek 19

Táhněte za páku a nastavte sedadlo.

Obsluha

Dodržujte také pokyny v příručce motoru!

Nebezpečí

Nebezpečí zranění

Osoby, zejména děti, nebo zvířata nesmí být při sečení v blízkosti rideru.

Mohou být zraněny vymrštěnými kameny nebo jinými předměty. Děti nesmí rider obsluhovat nikdy.

Obzvláště opatrní buďte při sečení dozadu (rider se spínačem OCR). V pracovní oblasti traktoru se nesmí zdržovat žádné osoby.

Sběrný koš nikdy nevyprazdňujte za chodu žacího ústrojí. Při vyprazdňování sběrného koše můžete být vy nebo jiné osoby zraněny vymrštěným posečeným materiálem. Obzvláště opatrní buďte při otevírání a zavírání sběrného koše – hrozí nebezpečí zhmoždění.

Při sečení na příkrých svazích se rider může převrátit a můžete se zranit.

Nejezděte nikdy napříč svahem, nýbrž vždy pouze nahoru a dolů. Jezděte na svazích se sklonem maximálně 20 %. Na svahu se nikdy neotáčejte.

Při sečení vlhké trávy může rider vlivem snížené přilnavosti k zemi dostat smyk a můžete spadnout. Sečte pouze tehdy, když je tráva suchá.

Nadměrná rychlost může zvýšit nebezpečí úrazu.

Udržujte při sečení v mezních oblastech, např. v blízkosti příkrých strán nebo pod stromy, kolem křovin a živých plotů, dostatečný odstup.

Obzvláště opatrní buďte při jízdě dozadu.

Zkontrolujte terén, na kterém bude traktor nasazen a odstraňte všechny předměty, které mohou být zachycené a odmrštěné.

Dojde-li k zasažení cizího tělesa (např. kamenu) žacím nástrojem nebo začne-li nářadí neobvykle vibrovat: okamžitě vypněte motor.

Před dalším provozem nechte nářadí zkontrolovat v odborné dílně, zda nedošlo k poškození.

Při sečení srpem nikdy nestůjte před vyhazovacími otvory trávy.

Ruce a nohy nikdy nedávejte na ani pod rotující díly.

Vypněte motor, vytáhněte klíček zapalování a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu, než budete uvolňovat zablokování nebo odstraňovat ucpání ve vyhazovacím kanálu. Nepoužívejte nářadí při špatných povětrnostních podmínkách, např. při hrozcím dešti nebo bouři.

Nebezpečí udušení kyslíčným uhlíkatým

Spalovací motor nechávejte běžet pouze venku.

Nebezpečí výbuchu a požáru

Výpary paliva/benzínu jsou výbušné, palivo je vysoce zápalné. Naplňte palivo před nastartováním motoru.

Za chodu motoru nebo při ještě horkém motoru mějte palivovou nádrž uzavřenou.

Palivo doplňujte pouze při vypnutém a vychladnutém motoru. Vyvarujte se otevřeného ohně, tvorby jisker a nekuřte. Tankujte pouze venku.

Nestartujte motor, jestliže palivo přeteklo. Odtlačte rider z plochy znečištěné palivem a počkejte, až palivové výpary vyprchají.

Pro zabránění vzniku požáru udržíte následující díly bez trávy a unikajícího oleje: Motor, výfuk, baterie, palivová nádrž.

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí zranění vadným nářadím

Provozujte nářadí jen v bezvadném stavu.

Proveďte před každým použitím vizuální kontrolu. Zkontrolujte zejména bezpečnostní zařízení, žací nástroj s držákem, ovládací prvky a šroubová spojení z hlediska poškození a pevného utažení.

Poškozené díly před použitím vyměňte.

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí zranění

Kontroly, zkoušky, údržbové a seřizovací práce neprovádějte při běžícím nebo horkém motoru.

i Provozní doba

Dodržujte národní/komunální předpisy týkající se doby používání (informujte se případně na místním úřadě).

Tankování a kontrola hladiny oleje

i Upozornění

Motor je již ze strany závodu naplněn olejem – prosím zkontrolujte event. doplňte.

- Natankujte “bezolovnatý benzin” (obrázek 20).
- Naplňte palivovou nádrž nejvýše 2 cm pod spodní hranu plnicího hrdla.
- Palivovou nádrž pevně uzavřete.
- Zkontrolujte hladinu oleje (obrázek 20). Hladina oleje musí být mezi značkou “Full/Max.” a “Add/Min.” (viz také příručka motoru).

Kontrola tlaku v pneumatikách

i Upozornění

Z výrobních důvodů může být tlak vzduchu v pneumatikách vyšší než potřebný.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. V případě potřeby zkoriguje (viz odstavec “Údržba”):
 - vpředu: 0,8 bar.
 - vzadu: 0,7 bar

Nastavení sedadla řidiče

- Nastavte sedadlo do požadované polohy.

Podle provedení:

- Povolte šrouby, nastavte sedadlo a šrouby opět pevně utáhněte (obrázek 1)

nebo

- zatáhněte za přestavovací páku sedadla, nastavte sedadlo a přestavovací páku sedadla opět uvolněte (obrázek 19).

Nastartování motoru

- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Vypněte žací ústrojí: Vypněte PTO (obr. 12) a žací ústrojí nastavte do horní polohy.
- Sešlápněte úplně brzdový pedál event. pedál brzdy spojky (obrázek 9) a držte jej sešlápnutý nebo zaaretujte parkovací brzdu (obrázek 13/14).

- Nastavte páku směru jízdy/pojezdovou páku (obrázek 10/15) do polohy "N".

Upozornění

Nářadí s pojezdovým pedálem jsou v poloze "N", když se pojezdový pedál nesešlápne (obrázek 16).

- Nastavte páku plynu (obrázek 8) do polohy .
- Při studeném motoru vytáhněte sytič (Choke) event. nastavte páku plynu do polohy  (obrázek 7).
- Otočte klíčkem zapalování (obr. 6) do polohy  a v této poloze ho přidrže, dokud se nerozbehne motor (motor se pokoušejte startovat maximálně 5 sekund, před dalším pokusem 10 sekund počkejte). Jakmile běží motor, klíček zapalování do polohy  F.
- Nastavte sytič (Choke) pomalu do původní polohy (obrázek 7).
- Nastavte páku plynu (obrázek 8) do původní polohy, až motor klidně běží.

Zastavení motoru

- Nastavte páku plynu (obrázek 8) do střední polohy plynu.
- Nechte motor cca 20 sekund běžet.
- Klíček zapalování (obr. 6) nastavte do polohy .
- Vytáhněte klíček zapalování.
- Před opuštěním traktoru zaaretuje parkovací brzdu.

Jízda

Nebezpečí

Rychlý rozjezd, náhlé zastavení a jízdy příliš velkou rychlostí zvyšují nebezpečí úrazu a mohou vést k poškození nářadí.

Během jízdy nikdy nenastavujte/nepřestavujte sedadlo řidiče. Buďte zejména opatrní při couvání.

Pozor, nebezpečí poškození stroje!

Neměňte nikdy směr jízdy bez předchozího zastavení.

Jízda s hydrostatickým pohonem

- Nastartujte motor podle uvedených pokynů.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Ovládejte pomalu pojezdovou páku event. pojezdový pedál (podle modelu), až je dosaženo požadované rychlosti.

Jízda s pohonem Transmatic

- Nastartujte motor podle uvedených pokynů.
- Uvolněte parkovací brzdu: Úplně sešlápnete pedál spojky / brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Nastavte páku směru jízdy do odpovídající polohy.
- Nastavte pákou rychlostní stupeň.
- Uvolněte pomalu pedál spojky/brzdový pedál, traktor se rozjede.

Jízda s pohonem Automatic

- Nastartujte motor podle uvedených pokynů.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Pomalu sešlápnete pojezdový pedál, až dosáhnete požadované rychlosti.

Zastavení rideru

- Nastavte pojezdovou páku do polohy "N" event. uvolněte pojezdový pedál (nářadí s hydrostatickým pohonem/pohonem Automatic).
- Sešlápnete brzdový pedál event. pedál spojky/brzdový pedál, až se traktor zastaví.

Sečení

- V režimu normálního sečení  F (viz ovládání spínací skříňky): Před jízdou dozadu žací ústrojí vypnete a nastavte nahoru.
- V provozu sečení při jízdě dozadu  (viz ovládání spínací skříňky): Sečení dozadu věnujte zvláštní pozornost a aktivujte ho pouze v nezbytně nutném případě.
- Neměňte směr jízdy, jestliže rider jede nebo dojíždí.

Traktory s hydrostatickým pohonem

- Nastartujte motor podle uvedených pokynů.
- Nastavte páčku akcelérátoru do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte žací ústrojí.
- Spusťte žací ústrojí dolů.
- Pomocí pojezdové páky event. pojezdového pedálu (podle modelu) zvolte směr jízdy dopředu a rychlost (pomalým ovládáním). Rider se rozjede.

Traktory s pohonem Transmatic

- Nastartujte motor podle uvedených pokynů.
- Nastavte páčku akcelérátoru do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Uvolněte parkovací brzdu: Úplně sešlápnete pedál spojky / brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Nastavte páku směru jízdy do polohy "F"/dopředu.
- Nastavte pákou rychlostní stupeň.
- Zapněte žací ústrojí: – Zapněte PTO.
- Spusťte žací ústrojí dolů.
- Uvolněte pomalu pedál spojky/brzdový pedál, traktor se rozjede.

Traktory s pohonem Automatic

- Nastartujte motor podle uvedených pokynů.
- Nastavte páčku akcelérátoru do polohy , abyste zajistili dostatečný dodávaný výkon.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte žací ústrojí.
- Spusťte žací ústrojí dolů.
- Pomocí pojezdového pedálu zvolte směr jízdy dopředu a rychlost (pomalým ovládáním). Rider se rozjede.

Všeobecné pokyny

Při nastavování žací výšky a jezdové rychlosti dbejte na to, aby rider nebyl přetížen.

V závislosti na délce, druhu a vlhkosti sečeného materiálu je nutno přizpůsobit výšku sečení a jezdovou rychlost, aby posečený materiál bylo možno bezporuchově sbírat zařízením na sběr posečené trávy.

Při ucpání jezdovou rychlost snižte a nastavte vyšší žací výšku.

Odstavení rideru

- Zastavte rider.
- Vypněte žací ústrojí.
- Nastavte páčku akcelérátoru do střední polohy.
- Nastavte žací zařízení nahoru.
- Klíček zapalování po 20 sekundách nastavte do polohy .
- Vytáhněte klíček zapalování.
- Před opuštěním traktoru zaaretuje parkovací brzdu.

Posunování traktorů s hydrostatickým pohonem

Tlačte rider jen při vypnutém motoru.

- Uvolněte parkovací brzdu.
- Odblokujte převodovku (obrázek 17b event. 17c, podle modelu): Povytněte páku a tlačte ji směrem doprava. Vytáhněte páku a tlačte ji směrem doprava.

Před nastartováním motoru nastavte odblokovací páku převodovky do původní polohy.

Posunutí traktoru s pohonem Automatic

Tlačte rider jen při vypnutém motoru.

- Uvolněte parkovací brzdu.
- Odblokujte převodovku (obrázek 17a): Zatláchte páku směrem dovnitř, potom táhněte ven a vychyľte dozadu. Páka je zaaretovaná před držákem.

Před nastartováním motoru nastavte odblokovací páku převodovky do původní polohy.

Mulčování

S odpovídajícím příslušenstvím lze různými traktory provádět také mulčování. Zeptejte se na příslušenství u Vašeho specializovaného prodejce.

Vyprázdnění zařízení na sběr posečené trávy (podle modelu)

Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

Tipy k ošetřování trávníku

Sečení

Trávník se skládá z různých druhů trav. Při častém sekání přirůstají především silně kořenící trávy, které vytváří pevný pažit. Sečete-li jej zřídka, vyvíjejí se více traviny rostoucí do výšky a jiné divoké byliny (např. jetel, sedmikráska ...). Normální výška trávníku se pohybuje kolem cca 4–5 cm. Sekat se má pouze 1/3 celkové výšky; tedy při 7–8 cm provádějte sečení na normální výšku.

Trávník pokud možno nesečte kratší než 4 cm, jinak se při suchém počasí poškozují drny.

Vysoce narostlou travu (např. po dovolené) sekejte na normální výšku po etapách.

Mulčování (s příslušenstvím)

Při sečení je tráva posečena na malé kousky (cca 1 cm). Trávníku tím zůstane zachováno mnoho živých látek.

K dosažení optimálního výsledku se musí trávník udržovat stále krátký, viz také odstavec „Sečení“. Při mulčování dodržujte následující pokyny:

- Nesečte mokrou travu.
- Nesečte nikdy více než 2 cm celkové délky trávy.
- Jedte pomalu.
- Používejte maximální otáčky motoru.
- Pravidelně čistěte žací ústrojí.

Přeprava

Ke změně místa nasazení jezděte s travním traktorem pouze krátké vzdálenosti. Na větší vzdálenosti používejte přepravní vozidlo.

Upozornění: rider nemá osvědčení pro provoz na veřejných komunikacích.

Krátké vzdálenosti

Nebezpečí

Rotujícím žacím ústrojím mohou být zachyceny a odmrštěny předměty, které mohou způsobit škody.

- Než s riderem pojedete, vypněte žací ústrojí.

Dlouhé vzdálenosti

Pozor

Škody vzniklé při přepravě
Použité přepravní prostředky (např. přepravní vozidlo, nakládací rampa atd.) se musí používat stanoveným způsobem (viz příslušný návod k obsluze). K přepravě musí být rider zajištěn proti sklouznutí a samovolnému pohybu.

Ohrožení životního prostředí vytékajícím palivem

Rider nikdy nepřpravujte v nakloněné poloze.

- Přistavte přepravní vozidlo.
- Upevněte na přepravní vozidlo nakládací rampu.
- Posuňte traktor ve volnoběžných otáčkách rukama na ložnou plochu (u traktorů s hydrostatickým pohonem, popř. pohonem Automatic odblokujte převodovku).
- Zaaretuje parkovací brzdu.
- Zajistěte rider proti sklouznutí a samovolnému pohybu.

Čištění/údržba

Nebezpečí

Nebezpečí zranění neúmyslným nastartováním motoru

Chraňte se před zraněním. Před zahájením všech prací na tomto nářadí

- Zastavte motor,
- Vytáhněte klíček zapalování,
- Zaaretujte parkovací brzdu,
- Počkejte, až se všechny pohyblivé díly úplně zastaví; motor musí být vychladnutý,
- Stáhněte koncovku zapalovací svíčky na motoru, aby se zabránilo neúmyslnému nastartování motoru.

Čištění

Pozor

Nepoužívejte k čištění vysokotlaké čističe.

Čištění traktoru

- Provádějte čištění pokud možno přímo po sečení.
- Odstavte rider na pevný a rovný podklad.
- Nastavte páku směru jízdy do polohy "F" nebo "R" (ne u všech modelů).
- Zaaretujte parkovací brzdu.

Upozornění

Při použití nářadí k zimní službě je zejména vysoké nebezpečí rezivění a koroze. Rider důkladně vyčistěte po každém použití.

Čištění žacího ústrojí

Nebezpečí

Nebezpečí zranění o ostré žací nože

Noste pracovní rukavice.

U traktorů s více žacími nástroji může pohyb jednoho žacího nástroje vést k otáčení zbyvajících žacích nástrojů. Žací nástroje čistěte opatrně.

Pozor

Poškození motoru

Nenaklánějte rider o více než 30°. Palivo může natéct do spalovacího prostoru a vést k poškození motoru.

- Nastavte žací ústrojí úplně nahoru.
- Vyčistěte žací prostor kartáčem, smetáčkem nebo hadrem.

Žací ústrojí s čistící tryskou (možnost volby)

Obr. 23

Postavte rider na rovný podklad bez štěrku, kamenů atd. a aktivujte parkovací brzdu.

1. Upevněte vodní hadici pomocí rychlospojky, která je běžně k dostání v obchodě, na čistící trysku. Puštěte vodu.
 2. Nastartujte motor.
 3. Spuštěte žací ústrojí dolů a na několik minut ho zapněte.
 4. Vypněte žací ústrojí i motor.
 5. Odstraňte vodní hadici.
- Zopakujte krok 1–5 na druhé čistící trysce (je-li k dispozici).
- Po dokončení čistícího procesu (krok 1–5):
- Nastavte žací zařízení nahoru.
 - Nastartujte motor a zapněte na několik minut žací ústrojí, aby žací ústrojí oschlo.

Čištění sběrného koše

Upozornění

Viz samostatný návod k obsluze "Zařízení na sběr posečené trávy".

- Sejměte a vyprázdněte sběrný koš.
- Sběrný koš lze čistit silným proudem vody (zahradní hadice).
- Před dalším použitím nechte důkladně uschnout.

Údržba

Dodržujte předpisy pro údržbu v příručce motoru. Na konci sezóny nechte rider zkontrolovat a provést jeho údržbu v odborné dílně.

Pozor

Ohrožení životního prostředí motorovým olejem

Při výměně oleje odevzdejte zachycený použitý olej ve sběrně použitého oleje nebo v podniku pro likvidaci odpadů.

Ohrožení životního prostředí bateriemi

Použité baterie nepatří do domovního odpadu.

Použité baterie odevzdejte prodejci nebo v podniku pro likvidaci odpadů. Než bude rider sešrotován, vymontujte baterii.

Použití pomocného startovacího kabelu

Nebezpečí

Pomocným startovacím kabelem nikdy nepřemostňujte vadnou nebo zmrzlou baterii.

Dbejte na to, aby se nářadí a kabelové svorky nedotýkaly a byla vypnutá zapalování.

- Červený pomocný startovací kabel připojte na kladné póly (+) vybité a pomocné baterie.
- Černý pomocný startovací kabel připojte nejdříve na záporný pól (–) pomocné baterie. Druhou svorku připojte na rám bloku motoru traktoru s vybitou baterií (pokud možno daleko od baterie).

Upozornění

Je-li pomocná baterie namontována ve vozidle, pak nesmí během pomocného startovacího procesu toto vozidlo startovat.

- Nastartujte traktor s vybitou baterií a stiskněte parkovací brzdu.
- Pomocný startovací kabel odpojte v opačném pořadí.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Pozor

Nikdy nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatikách (viz bok pneumatiky). Při huštění pneumatik nestůjte před pneumatikou ani nad ní.

Doporučený provozní tlak vzduchu v pneumatikách činí:

- vředu: 0,8 bar
- vzadu: 0,7 bar

Nadměrný tlak vzduchu v pneumatikách zkracuje životnost pneumatik. Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte před každou jízdou.

Po 2–5 provozních hodinách

- První výměna motorového oleje. Další intervaly viz příručka motoru. K vypouštění oleje používejte žlábek na olej nebo výpus oleje Quick (obrázek 22) (možnost volby).

Každých 25 provozních hodin

- Namažte všechna otočná a úložná místa (ovládací páky, výškové nastavení žacího ústrojí, spojkový/brzdový pedál...) několika kapkami lehkého oleje.
- Vyčistěte póly baterie.
- Všechny nožové hřídele, napínací kladky a držáky napínacích kladek namažte na tlakových mazničkách mazacím tukem typu 251H EP. Tyto práce nechte provést v odborné dílně.
- Namažte zuby převodky řízení víceúčelovým tukem.
- Namažte klouby řízení několika kapkami lehkého oleje.
- Ložiska kol a nápravy předních kol namažte na tlakových mazničkách víceúčelovým mazacím tukem.

Každé 2 měsíce

- Pouze u baterie typ 2: Doplňte články baterie destilovanou vodou až 1 cm pod plnicí otvor.

Každých 50 provozních hodin

- Nechte odstranit nečistoty a zbytky trávy z hnací převodovky v odborné dílně.

Podle potřeby

Nabíjení baterie

Nebudete-li nářadí delší dobu používat, doporučujeme abyste baterie z nářadí vymontovali a před uložením jakož i během uložení každé 2 měsíce a před opětovným uvedením do provozu, znovu nabili.



Upozornění

Dodržujte pokyny v návodu k obsluze nabíječky baterií.

Výměna pojistek

- Nahraďte vadné pojistky pouze pojistkami stejné velikosti.

Jednou za sezónu

- Namažte zuby převodky řízení víceúčelovým tukem.
- Namažte klouby řízení několika kapkami lehkého oleje.
- Namažte všechna otočná místa a ložiska (ovládací páka, výškové nastavení žacího ústrojí ...) několika kapkami lehkého oleje.
- Vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte vzdálenost elektrod nebo zapalovací svíčku vyměňte, viz příručka motoru.
- Nechte v odborné dílně namazat speciálním mazacím tukem (odpuzdícím vodu) zadní osy kol.
- Nechte v odborné dílně naostřit nebo vyměnit žací nože.

Odstavení



Pozor

Materiálové škody na nářadí
Rider s vychladnutým motorem skladujte jen v čistých a suchých prostorech. Při dlouhém skladování, např. v zimě, proveďte v každém případě ochranu proti korozi.

Po sezóně nebo nebude-li rider používán déle než jeden měsíc:

- Vyčistěte rider a sběrný koš.

- K ochraně proti korozi otřete všechny kovové díly naolejovaným hadrem nebo je nastříkejte stříkacím olejem.
- Nabijte baterii nabíječkou.
- Při odstavení v zimě baterii vymontujte, nabijte a uložte na suchém/chladném místě (chráněném před mrazem). Po každých 4–6 týdnech a rovněž před opětovným namontováním ji nabijte.
- Vypusťte palivo (pouze venku) a odstavte motor, jak je popsáno v příručce motoru.
- Nahustěte pneumatiky podle údajů na boku pneumatiky. Pneumatiky bez údajů na boku pneumatiky naplňte tlakem 0,9 bar.
- Uložte rider v čistém a suchém prostoru.

Záruka

V každé zemi platí záruční podmínky vydané naší společností nebo dovozcem.

Závady na nářadí odstraníme v rámci záruky zdarma, je-li příčinou chyba materiálu nebo výrobního zpracování. Pro uplatnění záruky prosím kontaktujte svého prodejce nebo naši nejbližší pobočku.

Informace k motoru

Výrobce motoru ručí za všechny problémy týkající se motoru, vzhledem k výkonu, měření výkonu, technickým údajům, záruce a servisu. Informace najdete v samostatné příručce majitele/obsluhy dodané výrobcem motoru.

Pomoc při poruchách



Nebezpečí

Nebezpečí zranění neúmyslným nastartováním motoru

Chraňte se před zraněním. Před všemi pracemi na tomto traktoru:

- Zastavte motor,
- Vytáhněte klíček zapalování,

- Zaaretujte parkovací brzdu,
- Počkejte, až se všechny pohyblivé díly úplně zastaví; motor musí vychladnout.
- Stáhněte koncovku zapalovacího kabelu na motoru, aby nebylo možné jeho neúmyslné nastartování.

Poruchy při provozu rideru mají často jednoduché příčiny, které byste měli znát a částečně je mohli odstranit sami. V případě pochybností vám dále ráda pomůže odborná dílna.

Problém	Možná příčina	Odstranění
Startér se netočí.	Zareagoval bezpečnostní blokovací systém.	Ke startování se posaďte na sedadlo řidiče, sešlápněte úplně brzdový pedál příp. aktivujte parkovací brzdu. U traktorů se spínačem PTO nebo pákou PTO-vypněte žací ústrojí. U traktorů se zadním výhozem namontujte zařízení na sběr posečené trávy nebo deflektor vyhazovací koncovky.
	Není správně připojená baterie.	Připojte červený kabel na (+) pól baterie a černý kabel na (–) pól baterie.
Startér se netočí.	Vybitá nebo slabá baterie.	Podle typu baterie zkontrolujte výšku hladiny kapaliny v baterii. Eventuálně ji doplňte destilovanou vodou až 1 cm pod plnicí otvor. Potom baterii nabijte.
	Zareagovala pojistka.	Vyměňte pojistku. Zareaguje-li pojistka opětovně, hledejte příčinu (většinou zkrat).
	Uvolněný ukostřovací kabel mezi motorem a rámem.	Připojte ukostřovací kabel.
Startér se točí, ale motor se nenastartuje.	Nesprávná poloha sytiče (choke) a páčky akcelérátoru.	Stiskněte sytič (choke). Nastavte páčku akcelérátoru do polohy  .
	Karburátor nedostává žádné palivo, palivová nádrž je prázdná.	Naplňte palivo.
	Vadná nebo znečištěná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte zapalovací svíčku, viz příručka motoru.
	Žádná zapalovací jiskra.	Nechte zapalování přezkoušet v odborné dílně.
Motor kouří.	Příliš mnoho motorového oleje v motoru.	Okamžitě nářadí vypněte. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
	Vadný motor.	Okamžitě nářadí vypněte. Nechte motor přezkoušet v odborné dílně.
Silné vibrace.	Poškozený nožový hřídel nebo vadný žací nůž.	Okamžitě nářadí vypněte. Nechte vadné díly vyměnit v odborné dílně.
Žací ústrojí nevyhazuje žádnou trávu nebo je nečistě sečení.	Nízké otáčky motoru.	Přidejte plyn.
	Příliš velká pojezdová rychlost.	Nastavte nižší pojezdovou rychlost.
	Žací nůž je tupý.	Nechte žací nůž naostřit nebo vyměnit v odborné dílně.
Motor běží, žací ústrojí neseče.	Přetržený klínový řemen.	Nechte klínový řemen vyměnit v odborné dílně.